

PRIMA : RH Min. zašt. okoliša, p.u. i graditeljstva

Odjel inspekcijskog nadzora u Rijeci

Blaža Polića 2, 51000 Rijeka

i

Državno odvjetništvo u Rijeci

Frana Kurelca 3, 51000 Rijeka

Naš znak: 024/2013-EF

Rijeka, 14.05.2013.

Cc 1 : Gradonačelnik mr.sc. Vojko Obersnel ; Korzo 16, 51000 Rijeka

Cc 2 : P-G. Županija, Upravni odjel za graditeljstvo i zaštitu okoliša ; Adamićeva 10, 51000 Rijeka ; gđa. Jelena Čanik

Cc 3 : Grad Rijeka, Odjel gradske uprave za urbanizam ; Titov trg 3, 51000 Rijeka ; g. Srđan Škunca

Cc 4 : Grad Rijeka, Odjel grad. upr. za prov. dok. prost. uređenja i građ.; Trpimirova 2, 51000 Rijeka ; gđa. Ljiljana Buljan

Cc 5 : Grad Rijeka, Odjel grad. upr. za poduzetništvo.; Trg Sv. Barbare 2, 51000 Rijeka ; mr.sc. Andrija Vitezić

Cc 6 : R.H. Ministarstvo poduzetništva i obrta ; Ministar Gordan Maras

Ulica Grada Vukovara 78, 10 000 Zagreb

Cc 7 : Potpredsjednik Vlade i ministar regionalnog razvoja i fondova EU ; prof.dr. Branko Grčić

Trg kralja P. Krešimira IV br 1, 10 000 Zagreb

PRIJAVA BROJ 01-2013 protiv 3.MAJ-MiD

Ovim putem, nadležnoj inspekciji zaštite okoliša u Rijeci, i nadležnom Državnom odvjetništvu u Rijeci podnosim slijedeću PRIJAVU moguće iznimno teškog i sustavnog kršenja Zakona o otpadu N.N.178/04 u trgovačkom društvu „3.MAJ Motori i dizalice“, te prekršaj opisujem na slijedeći način :

- 1) U trg. društvu 3.MAJ-MiD lociran je proizvodni pogon ljevaonice metala, na lokaciji Brodograđevne industrije 3.MAJ u Rijeci.
- 2) Uvidom u optužni prijedlog inspekcije zaštite okoliša **KLASA : UP/I-351-02/11-27/557, UR.BROJ 531-07-1-10-3-11-5/BKB** od 11.07.2011 protiv tvrtke ARDENS d.o.o. došao sam do saznanja, ukoliko je interpretacija Zakona od strane inspekcije točna, da bi tvrtke koje se bave ljevanjem metala morale neizostavno posjedovati dozvolu za gospodarenje otpadom, ukoliko u svojoj proizvodnji koriste npr. „otpadne metale“.
- 3) Koliko je meni poznato, lokacija trg. društva 3.MAJ nije GUP-om ili bilo kojim drugim prostornim planom, predviđena „kao lokacija za gospodarenje otpadom“, a što čl.21 Zakona o otpadu zahtjeva.
- 4) Koliko je meni poznato, zgrada ljevaonice metala 3.MAJ-MiD nema u katastru niti gruntnici zabilježenu namjenu zgrade kao „zgrada za oporabu otpada“, a što po čl.22 st.1. mora biti, ukoliko se u toj zgradi „oporablja ili gospodari otpadom“.
- 5) Koliko je meni poznato, iz tog razloga trg. društvo 3.MAJ-MiD nema, niti može na zakonit način dobiti dozvolu za gospodarenje otpadom. Znači – krši se čl.41 st.1 Zakona o otpadu.
- 6) Proizvodnja ljevaonice 3.MAJ-MiD sastoji se od proizvodnje sivog ljevanog željeza i nodularnog sivog ljevanog željeza. U sastav šarže takve vrste legure, u praksi u cca. 50% metalnog uloška ulazi otpadni čelični lim. Ova se činjenica može utvrditi pregledom radnih naloga, izjavama poslovođa, izjavom g. Marka Pupovca iz brodogradilišta 3.MAJ koji ljevaonicu opskrbljuje rezanim čeličnim limovima i sl. Na koncu može se konzultirati prof.dr. Faruk Unkić s metaluškog

fakulteta u Sisku koji je vodeći HR ekspert za metalurgiju i ljevarstvo da objasni sastav šarže za ljevanje sivog ljeva.

- 7) Napominjem da 3.MAJ-MiD ovaj materijal uglavnom nabavlja od 3.MAJ Brodogradilišta, što su dakle 2 različite pravne osobe pa se nemože govoriti o „korištenju vlastite sirovine“. Dakle radi se svakako o otpadnom čeličnom limu, jer upravo za tu vrstu sirovine 3.Maj ima ugovor o zbrinjavanju sa tvrtkom METIS d.d.
- 8) Obzirom na proizvodnju ove ljevaonice od cca. 1.500 do 2.000 T odljevaka godišnje, procjenjujem da godišnje vrše „termičku obradu metalnog otpada – otpadnog čeličnog lima“ u količini cca. 750 do 1.000 T. Kako je Zakon o otpadu usvojen 2004 godine, kroz 9 godina ukupno su na ovaj način pretopili, u kontinuitetu, cca. 6.750 do 9.000 T otpadnog čeličnog lima.
- 9) Želim elaborirati opseg i težinu prekršaja iz točke 8. : kada bismo 9.000 T pretvorili u kamione – šlepere s prikolicom koji su prosječne dužine 25 m. i nosivosti 25 T, radilo bi se o 360 kamiona – šlepera čija bi kolona (sa obaveznim ramakom od 5 metara) bila dugačka oko 11 kilometara.
- 10) Smatram gotovo nevjerojatnim da nadležna inspekcija, gradonačelnik Grada Rijeke i sl. nisu upoznati s time da se „usred Rijeke“ u kontinuitetu već 9 godina odvija takvo enormno kršenje Zakona o otpadu. Tim više što je meni poznato da je inspekcija zaštite okoliša bila u nadzoru u ljevaonici 3.MAJ-MiD u više navrata u periodu nakon 2004 g- od kada je ovaj Zakon na snazi.
- 11) Ovakva vrsta prekršaja, ukoliko je točno interpretirana od strane inspekcije zaštite okoliša (pozivam se na predmet UP/I-351-02/11-27/557, UR.BROJ 531-07-1-10-3-11-5/BKB od 11.07.2011 protiv tvrtke ARDENS d.o.o.) kažnjiva je za odgovornu osobu od 50.000 do 100.000 kn, te za tvrtku 150.000 do 400.000 kn. To znači da se radi o iznimno teškom i opasnom prekršaju.
- 12) Vezano za predmet UP/I-351-02/11-27/557, UR.BROJ 531-07-1-10-3-11-5/BKB od 11.07.2011 protiv tvrtke ARDENS d.o.o. moram napomenuti na odredbu Ustava RH o „jednakosti svih pred Zakonom“. Ukoliko bi Prekršajni Sud u Rijeci prihvatio navedeni tužbeni prijedlog, time bi bila utemeljena Sudska praksa kojim bi se kažnjavale sve ljevaonice metala u RH, a čije bi posljedice bile zatvaranje svih tih indsutrijskih pogona.
- 13) Predlažem inspekciji zaštite okoliša da predmet ustupi Državnom odvjetništvu Rijeci, jer takvo enormno kršenje Zakona defacto ima obilježja kaznenog djela, iz razloga što se kontinuirano iz tjedna u tjedan krše, što bi maksimalna prekršajna kazna za takvu količinu prekršaja već defacto bila i nedostatna te je pretpostavljam potrebno i kazneno goniti takve prekršitelje.
- 14) Prelažem inspekciji zaštite okoliša da provede hitan nadzor, te o tome izvjesti i Gradonačelnika Grada Rijeke obzirom da prema Zakonu o otpadu Gradovi i Županije imaju posebnu ulogu i obavezu brinuti o gospodarenju otpadom na svojem teritoriju, definirati lokacije za gospodarenje otpadom i sl.
- 15) Najljepše molim Državno odvjetništvo da me izvjesti dali je ova prijava utemeljena ili nije. Nalaz Državnog odvjetništva svakako da će imati utjecaja na budućnost i perpektivu cjelokupne ljevačke industrije u R.H.

Za ARDENS d.o.o. RIJEKA

Edi Filipović, mag.ing.
direktor